



Illustration över Green city ferries fartyg BB Green som har en maxfart på 35 knop och kan ta 147 passagerare.

ILLUSTRATION: GREEN CITY FERRIES

Ny plan ska göra hela skärgårdsflottan grön

Organisationen Electricity vill tillsammans med teknikföretaget Green city ferries ställa om hela skärgårdstrafikens fartygsflotta till utsläppsfri drift. Helt utan kostnad.

Organisationen Electricity, vars medlemmar är företag, forskningsorganisationer och Stockholms stad, lanserar nu tillsammans med teknikföretaget Green city ferries en ambitiös plan för att ställa om hela skärgårdstrafiken till emissionsfri drift. Planen kallar man Båtplan Stockholm 2025. I planen ingår att sätta i drift 23 helt nya snabbgående fartyg i kolfiber, drivna med el och vätgas, att elva existerande fartyg byggs om till vätgasdrift och 16 befintliga fartyg konverteras till eldrift. Det historiska ångbåtstonnaget ska, enligt planen, köras med biodiesel.

– **VI HAR** gått igenom varanda fartyg och rutt i skärgården och funderat kring vad vi kan göra. Man kan bygga om ett antal fartyg till vätgasdrift om man sänker farten. Att köra fartygen i 25 knop kräver för mycket energi. Det

blir dyrt och kräver stora vätgasanläggningar. Fartyg som måste gå snabbt kan köras med våra BB green-fartyg, säger Hans Thornell, grundare och vd för Green city ferries.

DE SNABBGÅENDE fartygen är utrustade med en ny typ av skrov, där en fläkt pressar ner luft i ett hålrum under skrovet. Tekniken gör att fartygen går högre upp i vattnet, vilket minskar friktionen och bränsleförbrukningen avsevärt jämfört med traditionella skrov. Företaget lanserade en första prototyp 2016 och fartygen är nu klara för kommersiell lansering. Fartygen har en maxfart på 35 knop, kan ta 147 passagerare och köra 15-20 sjömil med eldrift. För längre rutter krävs vätgas. Omställningen av hela skärgårdsflottan skulle enligt Hans Thornell kosta 1,5 miljarder kronor, en nota som han säger att Vattenfall och

investmentbolaget Infranode kan stå för.

– Vattenfall är främst intresserade av att sätta upp laddinfrastrukturer. Det ligger i deras affärsidé att investera, ta hyra och drifva. Vad gäller Infranode är det ett företag som tittar på långsiktiga investeringar på 20-25 års sikt. Den konstruktion vi tittar på är att man aktiverar Waxholmsbolaget där Infranode går in som delägare. Det blir ett monopol, men det har vi ju redan. Franska staten, genom Transdev, dominerar trafiken fullständigt idag. Om Waxholmsbolaget äger alla båtar blir det dessutom lättare att göra upphandlingar.

Som Skärgården skrev i januari 2019 så har Region Stockholm aviserat att man vill satsa på biodiesel av typen HVO. Trafiken i mellanskärgården ska 2022 till 90 procent köras på biodiesel.

– HVO är helt okej som en snabb övergång, men inte som permanent lösning, HVO släpper ut lika mycket ämnen som fossil diesel. Nästa fas måste vara en emissionsfri flotta, inte fossilfri, säger

Hans Thornell.

För att genomföra en storskalig övergång till vätgas och el krävs också en utbyggd infrastruktur.

– Vätgas skulle gå att ordna vid Käppala till att börja med genom att konvertera biogas till vätgas, men så länge det inte finns intresse från Regionens trafikförvaltning så är det svårt.

JUST NU pågår en utredning av framtidens sjötrafik. Den del som handlar om framtida tonnaget beräknas påbörjas till hösten. I april kommenterade Michaela Haga (C), ordförande i trafiknämndens sjötrafikberedning drivmedelsfrågan:

– Jag är positiv till vätgas och tror att utvecklingen kommer att gå i snabb takt. Nu utreder vi framtidens sjötrafik och där tittar vi på hur tonnaget ska vara utformat. Där kommer även drivmedelsfrågan och miljöaspekten komma med.

PETER AUGUSTSSON
peter@skargarden.se
Tel: 08-54 54 27 10

TEXT

FOTO: ECKERÖLINJEN



Eckerölinjen åter i trafik

Eckerölinjens fartyg M/S Eckerö som varit ur trafik sedan den 16 mars återupptar trafiken från och med den 26 juni.

– Efter tre långa och tuffa månader utan trafik känns det nu fantastiskt roligt att få starta upp igen. Det finns fortfarande restriktioner gällande resandet och vem som får resa från Sverige till Åland. De har däremot lättats upp kontinuerligt, varför vår bedömning nu är att det är rätt läge att starta upp trafiken. Inrikesresande i Sverige är också numera tillåtet, vilket är en förutsättning för att kunna ta sig till Grisslehamn, säger Maria Hellman-Aarnio, marknadsdirektör på Eckerölinjen, i ett pressmeddelande. Ett antal åtgärder har gjorts för att hindra virusspridning, till exempel kommer inte bufféer serveras ombord.

YB

Brand i hus och bilar på Ljusterö

Klockan 07.29 i måndags morse larmades räddningstjänsten till en brand i ett hus på Ljusterö. Det ska ha rört sig om en fullt utvecklad brand i ett hus om cirka 30 kvadratmeter. Två bilar intill huset ska också ha brunnit. Ingen person ska ha befunnit sig i huset och det finns inga uppgifter om personskador.

YB

Amfibieregementet åläggs utreda vådaskott

Efter en inspektion av Arbetsmiljöverket på Amfibieregementet i Berga i maj i år kräver nu verket att en allvarlig händelse i form av ett vådaskott utreds grundligare. Enligt inspektionsmeddelandet har en sådan utredning påbörjats men inte slutförts. Av utredningen ska framgå vilka faktorer som bedöms ligga bakom händelsen och vilka åtgärder som genomförts eller planeras för att förhindra liknande händelser i framtiden. Utredningen skall vara Arbetsmiljöverket tillhanda senast den 14 augusti.

YB

Man döms till böter för ofredande

En man i 40-årsåldern har dömts till dagsböter efter att under en dispyt ha tagit tag i en annan mans jacka och hållit fast honom, skriver Norrtälje Tidning. Händelsen ska ha ägt rum på en ö i Norrtälje skärgård den 19 januari i år. Mannen döms mot sitt nekande för ofredande och ska betala 1 500 kronor i böter.

YB

Rekord i matleveranser

Mathems skärgårdsleveranser slog rekord under årets midsommarvecka. Antalet leveranser ökade med 32 procent, och hela 1,6 ton färskpotatis och nästan 900 kilo vattenmelon levererades till midsommarfirare i Stockholms skärgård.

YB

Sugen på att köpa
wakeboard?

surfspot
www.surfspot.se